

SKÄRGÅRDSRÅDET ÖSTERGÖTLAND

Sammanfattning av skärgårdskonferensen 5 mars 2011.

Boendegruppen

- Vi ska arbeta för samhällsexpansion utmed kusten. Varsamhet krävs för att värna om miljön. Avlopp och va frågor är centrala. Närhet till skolan viktig, barn och ungdomar behövs för att utveckla kustområdet. Det behövs fler bostäder-hyresrätter, det krävs bättre planberedskap. Viktigt att jobba med integreringen av fastboende och fritidsboende.

Natur-kulturgruppen

- Hög prioritet att återställa vattenkvaliten i havet. En förutsättning för allt annat. Mera fiskevårdande åtgärder. Förenkla regelverket för skärgårdsbruket. Öka kunskapen, insikten och förståelsen hos centrala myndigheter, beslutsfattare och politiker om skärgårdens speciella förutsättningar och hur allt hänger ihop i skärgården. En bebodd och brukad skärgård är en grundläggande förutsättning för en levande skärgård. En mer rättvisande bild av det faktiska läget för ålfisket behöver tas fram. Vårdande insatser för beståndet kan vara motiverat, men Fiskeriverkets strikta tillämpning leder dessvärre till en utarmning av ålfisket i skärgården.

Näringslivsgruppen

- Skärgårdstrafiken viktig, bör vara en regional angelägenhet. Knutpunkter, båt och anslutande buss/taxi måste fungera, även för arbetspendling. För ökad näringsverksamhet i området behövs också bostäder. Förenkling och mer flexibel tillämpning av PBL och strandskyddsbestämmelser vore önskvärt.

Turismgruppen

- Viktigt att fler bor och verkar i skärgården. Jobba mera med destinationsutveckling, kommunikationer och regelverk och i en större geografi/region. Angelägna områden att jobba med är säsongförlängning, miljötänk-hållbart, marknadsföring, kommunikationer både fysiskt och IT året runt. Regelverket bör vara mer förutsättningsskapande än hindrande. Underlätta byggande och verksamheter genom ÖP och PBL. Utnyttja statliga fastigheter för att utveckla besöksnäringen.

Kommunikation-trafikgruppen

- Angeläget att få till en bättre skärgårdstrafik som man kan lita på året runt. Miljöaspekten är viktig. Måste planera för arbetspendling.

SKÄRGÅRDSRÅDET ÖSTERGÖTLAND

Post, IT, Handels gruppen

- Väl fungerande kommunikationer är grundläggande. Bättre samordning behövs. Helhetssynen väsentlig. Båt och anslutande buss/taxi. Landstinget ny huvudman för trafiken från 2011.

Sammanfattning

Arbete-försörjning centralt. En infrastruktur med väl fungerande trafik även för arbetspendling är grundläggande och skapar förutsättningar för boende och försörjning/näringsverksamhet.

Natur,kultur, landskapsvård, turism, entreprenörskap och fiskevårdande åtgärder är viktiga grundbultar och inslag i en framtida skärgård.

Ökad tillgänglighet kräver prioriteringar av knutpunkter/angöringsplatser/destinationer och riktade satsningar på vissa områden/öar.

Viktigt med fortsatt långsiktig ersättning för landskapsvården. Varför inte upprätta avtal mellan beställare och skärgårdsbrukare om landskapsvården, fiskevården

Vattenmiljön är en angelägen fråga för skärgården. Åtgärder som att skörda övergödda kustområden/vikar behövs och satsning på musselodlingar kan vara en annan lösning som kan bidra till ett renare hav. Problemet med ålutsättning, stora förlusterna av ålyngel vid kraftverken är andra problem som måste få en lösning.

Skärgården behöver en samlad målbild och strategi för det fortsatta arbetet. Ett arbete som bör starta nu och göras i samverkan. Skärgårdsrådet får ta tag i detta och vi återkommer med en förnyad konferens framöver.

Vid pennan

Harry